

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

LKT daļa

1. Vispārējā informācija

Būvprojekts „Lietus ūdens novadīšana 43. sliežu ceļa posmam AS “Ventspils Tirdzniecības osta” nomas teritorijā, Dzintaru ielā 13, Ventspilī” izstrādāts pēc „Ventspils brīvostas pārvaldes” pasūtījuma pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem:

- Darba uzdevums.
- Ventspils Tirdzniecības ostas vēstule par tehniskiem noteikumiem Nr. N-05/0066 no 14.06.2024.
- SIA „LGT Stivdors” vēstule par tehniskiem noteikumiem Nr.27/2024 no 21.06.2024.
- LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”.
- LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves”.
- LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.
- MK noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.
- MK noteikumi Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”.

Uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Uzmērīšana veikta 12.06.2024.

2. Projekta ietvaros skartie īpašumi

Inženiertehniskās apgādes tīklu izbūve paredzēta zemes vienībās:

Nr. p.k.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums)	Kadastra numurs	Īpašuma nosaukums vai adrese	Piederība
1.	27000240114	27000240114	Dzintaru iela 13, Ventspils, LV-3602	Pašvaldība
2.	27000240117	27000240117	Dzintaru iela 13, Ventspils, LV-3602	Pašvaldība

3. Būvdarbu īpašās prasības

SIA "LGT Stivdors" saskaņojuma prasība: Veicot būvdarbus dzelzceļa 43. sliežu ceļa tehnoloģiskais pārtraukums nav paredzēts. Bet gadījumā, ja 43. sliežu ceļa tehnoloģiskais pārtraukums tomēr ir nepieciešams, tad katru konkrēto gadījumu saskaņot atsevišķi uz konkrētu laiku.

4. Lietus ūdens novadīšanas risinājums

4.1. Apvienota lietus kanalizācija K2/D1

Būvprojektā paredzēts izbūvēt apvienoto lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas kolektoru. Projektētā apvienotā lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas kolektora diametrs OD200mm. Projektēto kolektoru paredzēts pieslēgt pie esošās lietus ūdens kanalizācijas D250 (Mezģls K2-1). Pieslēguma vietā paredzēta esošās gūlījas un akas demontāža, izbūvējot jaunu apvienotu aku/gūlīju D600/500 PP (ar 0,5m nosēddāļu), ar pievienojumiem pie caurulēm OD250 un OD200, komplektā ar 40tn čuguna rāmi, restotu vāku un grūžu uztvērējspaini.

Būvprojektā paredzēts izveidojot ievalkās ar garumu ~65m un ~50m (posms no "SVT" puses). Gar esošo dzelzceļa sliežu ceļu malu, izveidot ievalku un lietus ūdens uztveršanai izbūvēt sešas uztvērējakas (gūlīja) D400/315 PP ar 0,5m nosēddāļu, kupolveida restēm un ar grūžu uztvērējspaini. Projektēto ievalkas nogāzes līmeņu izlīdzināšana ar esošo zemes reljefu.

Uztvērējiskas (gūlīja) D400/315 PP – 3 gab. (ievalka no "SVT" puses) – paredzēts pieslēgt pie projektēta apvienoto lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas kolektora ar atzariem OD200, kuras tiek ievietoti kopā ar distanceriem apvalkcaurulē 323,9*8,0mm, nepieciešamajā slīpumā. Apvalkcaurules 323,9*8,0mm, posmā no K2-3 līdz K2-3A ar garumu 4,80m, posmā no K2-4 līdz K2-4A ar garumu 4,85m, posmā no K2-5 līdz K2-5A ar garumu 5,45m, izbūvēt ar beztranšeju metodi. Distancerus PP caurules OD200 SN8 montāžai apvalkcaurulē D323,9*8,0mm uzstādīt ar soli ne lielāku par 1,5m (apvalkcaurules galos - 2.gab.).

Apvienotām lietus ūdens un drenāžas caurulēm ap caurules pusperimetru izbūvēt 20cm biezu drenāžas apbērumu no šķembām ar frakciju D4-16mm. Drenāžas apbērumu aptīt ar ģeotekstilu NW15. Skatīt Lapas LKT-3 un LKT-5.

Kabeļu šķērsošanas vietā (Mezgli K2-2) uz esošajiem kabeļiem ir jāliek saliekamā aizsargčaula ar Ø110mm, ne mazāk ka 2m uz katru pusi.

Vietas, kur projektējamais tikls šķērso pazemes komunikācijas (elektrokabelis). kuru atzīmes nav zināmas, tikla ieguldīšanas dziļumu nosaka pēc roku darba izpildītas šurfešanas.

Būvprojektā paredzēts dzelzceļa uzbēruma malas zemes virsmas planēšana posmā no projektēta ievalkās sakuma (zemes gabals ar kad.Nr.27000240114) līdz kravas platformas galam (zemes gabals ar kad.Nr.27000240117) ar kopgarumu ~130m (skat. Lapa LKT-3).

4.2. Galvenās tehnoloģiskās operācijas un darbu secība

Būvdarbu veikšanas secību un izbūves posmus nosaka darbu Izpildītājs, izmantojot DOP rekomendācijas un atbilstoši sevis izvēlētai būvniecības tehnoloģijai, kas jāatspoguļo DVP. Būvdarbus veikt bez transporta satiksmes pārtraukšanas un neietekmējot esošo inženiertīklu ekspluatācijas režīmu.

Paredzamie darbi:

- Trases nospraūšana koordinātēs un tās fiksācija dabā.
- Esošo komunikāciju atrakšana. Vietas, kur projektējamais tikls šķērso pazemes komunikācijas, kuru atzīmes nav zināmas, tikla ieguldīšanas dziļumu nosaka pēc roku darba izpildītas šurfešanas.
- Betona seguma noņemšana un pēc būvdarbu pabeigšanas betona seguma atjaunošana būvdarbu zonā.
- Būvgrāvja rakšana ūdensapgādes tīklu izbūvei un pēc cauruļvadu ieguldīšanas tā aizbēršana, pa kārtām veicot blīvēšanu.
- Apvalkcaurules izbūvēšana ar beztranšeju metodi.
- Akas montāža un uzstādīšana.
- Daļēji filtrējoša kolektora izbūve. Filtrējošā (drenējošā) materiāla slāņa izveide virs caurules.
- Pievienošanās esošajiem lietus kanalizācijas tīklam.
- Gruntsūdens līmeņa pazemināšana (nepieciešamības gadījumā).
- Ievalkas rakšana, nogāzes planēšana un profilēšana.
- Projektētā ievalka nogāze līmeņu izlīdzināšanai ar esošo zemes reljefu
- Dzelzceļa uzbēruma malas zemes virsmas planēšana
- Jaunizbūvētās trases uzmērīšana digitālā formā.
- Objekta nodošana ekspluatācijā.

Būvniecības sagatavošanas darbu laikā nepieciešams veikt šādus pasākumus:

• Būvlaukuma ierīkošana:

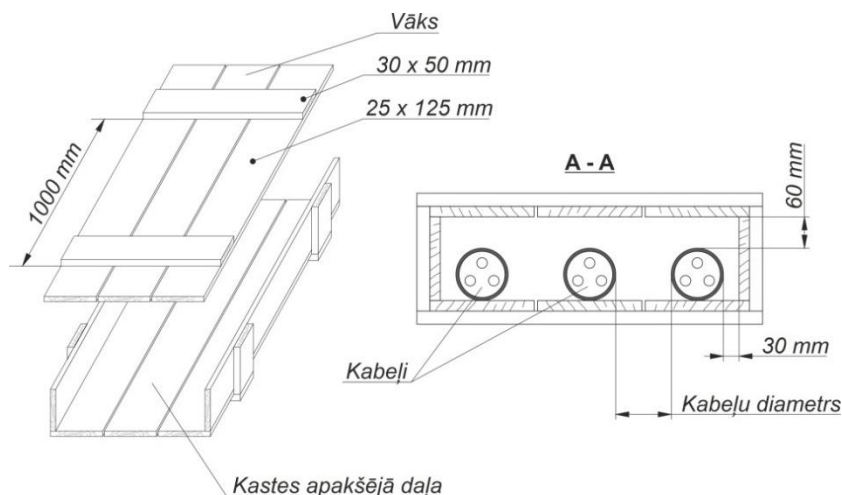
- būvdarbu vadītāja un/vai strādnieku sadzīves telpu ierīkošanu;
- pārvietojamās tualetes uzstādīšanu;
- minimāli nepieciešamā daudzuma būvmateriālu nokraušanas laukuma ierīkošanu.

Darbu veikšanas laikā būvuzņēmējs ir tiesīgs mainīt sadzīves un noliktavas telpas novietošanas vietas, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju.

• Būvlaukuma elektroenerģijas un ūdens apgāde

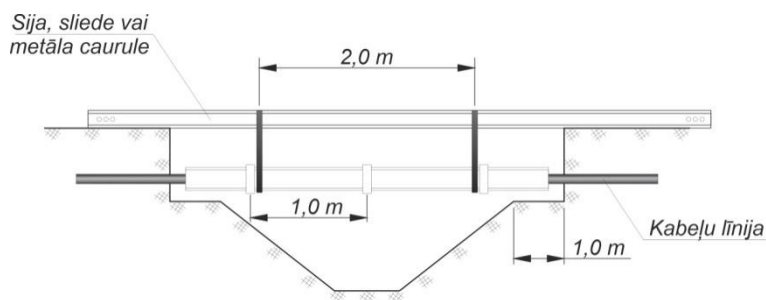
Būvlaukuma apgāde ar nepieciešamo elektroenerģiju un ūdeni – no esošiem tīkliem, par pieslēguma vietām un apmaksas kārtību jāvienojas ar Pasūtītāju un atbildīgajām iestādēm. Ūdensapgādes un elektroapgādes pagaidu pieslēguma shēmas būvlaukumam tiek izstrādātas līdz darbu sākumam DVP, ko izstrādā tiešais darbu veicējs.

• Materiālu un iekārtu uzglabāšana



2. attēls. Aizsargkastes konstrukcija

Veicot kabeļu aizsardzības darbus ņemt vērā, ka kabeļu aizsardzības kasti nedrīkst aiznaglot. Nodrošināt atrakto kabeļu, kabeļu kanalizāciju un apvalkcauru aizsardzību, tās atsienot pie pār tranšeju pārliktu siju, sliedi vai metāla cauruli.



3. attēls. Kabeļu īslaicīgās nostiprināšanas shēma

7. Vides aizsardzības pasākumi

Būvniecības laikā būvuzņēmējam jāparedz un jānodrošina visi likumdošanā noteiktie vides aizsardzības pasākumi attiecībā uz būvmateriāliem, to uzglabāšanu, būvdarbiem, atkritumiem. Vides aizsardzības pasākumu plāns pievienojams būvuzņēmēja būvdarbu līgumam.

Būvlaukumā Būvuzņēmēja personāla vajadzībām uzstādāmas pārvietojamās tualetes ar notekūdeņu savākšanu konteineros, ja nav iespējams, lietot pie esošās sadzīves kanalizācijas tīkla pieslēgtas tualetes.

Veicot tīklu izbūvi, jāveic visas pārbaudes kādas noteiktas Latvijas normatīvajos aktos. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

8. Būves nodošana ekspluatācijā

Inženierbūves pieņemšanu ekspluatācijā ierosina Pasūtītājs. Būves nodošanu ekspluatācijā organizēt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”.

Būvprojekta LKT daļas vadītājs
sertifikāta Nr. 3-01617

M. Priedēns

Izstrādāja

N. Kravcevičs

23.07.2024